

Fond til fremme af oldtidssti i Nordøstsjælland

Planer og Forløb

Fonden er stiftet i 2008.

Oldtidsvejstrøgene i området anses i grove træk for identificeret med Troels Brandts artikel om oldtidsvejene i Værløseegnens Historiske Forenings årsskrift for 2008, Witherløse. Grundlaget er uddybet i webartiklen, som er linket til fondens webside. Arkæologerne fra Hørsholm Museum har assisteret med de grundlæggende kort.

Fonden vil i første runde fokusere på Furesø Kommune og opbygge et net af rundture her i samarbejde med kommune, museer og skovdistrikt. Som indledning vil rundturen om Farum Sø, hvor stierne allerede eksisterer, blive beskrevet, så erfaringerne herfra kan anvendes på det videre arbejde. Denne folder foreligger nu i udkast og afventer Furesø Kommunes fastlæggelse af en motionstur rundt om Farum Sø, hvis markerede rute, man vil anvende.

Et forslag til rundture i hele kommunen var skitseret inden færdiggørelsen af kommuneplanen, og skitsen blev drøftet med forvaltningen. Hovedparten af stierne eksisterer allerede, og de resterende stier harmonerede med de forslag, som også var rejst fra anden side. Stierne er indgået derfor i forslaget til kommuneplan, når der bortses fra forholdene på Flyvestationen, som fortsat er uafklarede.

Kommuneplanens sti til Bregnerød er ikke gennemført, men det er nu blevet muligt at gå og cykle over den nye golfbane til Ravnsholt Skov, hvilket åbner for forbindelsen mod nord ad stier og småveje frem til Tokkekøb Hegn og Karlebo.

Når Flyvestationen åbner, er der identificeret eksisterende gang- og cykelsti-forbindelse frem til Hove, hvorfra Cykelrute 85 fortsætter til Roskilde, og hvorfra der er 3 kilometer til Dansk Vandrelaugs vandrerute til Roskilde.

Informationen til publikum i Furesø Kommune skal udarbejdes i form af foldere og websider i samarbejde med Furesø Museer, Østsjællands Statsskovdistrikt og medlemmer af de lokalhistoriske foreninger. Visse steder skal evt. opsættes diskrete tavler eller standere i en form, som aftales med statsskovdistriktet.